F:งานปรับปรุงผิวถนนบริเวณทางเข้าคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ฯ

ขอบเขตงาน

- ปรับเกลี่ยพื้นที่
- ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามรูปแบบกำหนด กว้าง 6.50 ม. ยาว 37.50 ม. หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 243.75 ตร.ม.
- รางวี ร่องระบายน้ำแบบตื้นวี ขนาด 0.50x0.20x1.00m. ตามรูปแบบกำหนด
- รางระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมตะแกรง

งานจัดการก่อสร้างและผังแม่บท
กองกายภาพและสิ่งแวดล้อม
มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ตำบลหนองหาร
อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่
โทร. 0-5387-3244

PROJECT : โครงการ
ปรับปรุงระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเรียนการสอนและการเป็นมหาวิทยาลัยสีเขียว (Green University)

OWNER : เจ้าของโครงการ
มหาวิทยาลัยแม่โจ้

LOCATION : ที่ตั้งโครงการ
มหาวิทยาลัยแม่โจ้
ตำบลหนองหาร อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่

ARCHITECTS : สถาปนิก

ฉัตรชัย กันทวงศ์	
ภ.สถ. 19570	

STRUCTURAL ENGINEER : วิศวกรโครงสร้าง

ธนพงษ์ นิยมพงษ์	
วิศวกรโยธา	
ณัฐพล ต๊ะสม	
วิศวกรโยธา	

ELECTRICAL ENGINEERS : วิศวกรไฟฟ้า

วิทยา ถานแก้ว	
ภฟก. 33406	

ENVIRONMENTAL ENGINEERS : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

จีรพรรณ จันทราศัพท์	
วิศวกรสิ่งแวดล้อม	

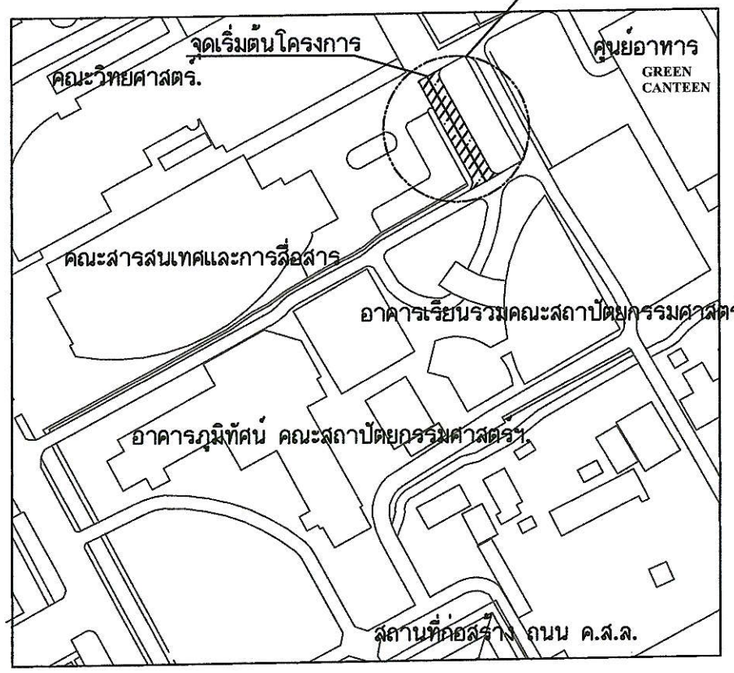
MECHANICAL ENGINEERS : วิศวกรเครื่องกล

DRAWING TITLE : แบบแสดง
B:งานปรับปรุงพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์บริเวณหอพระอุรวดี

ตรวจ		หัวหน้างานจัดการก่อสร้างและผังแม่บท
ตรวจ		หัวหน้างานจัดการพลังงาน
ตรวจ		รก.ผู้อำนวยการกองกายภาพและสิ่งแวดล้อม
เห็นชอบ		ผู้ช่วยอธิการบดี
เห็นชอบ		รองอธิการบดี
อนุมัติ		อธิการบดี

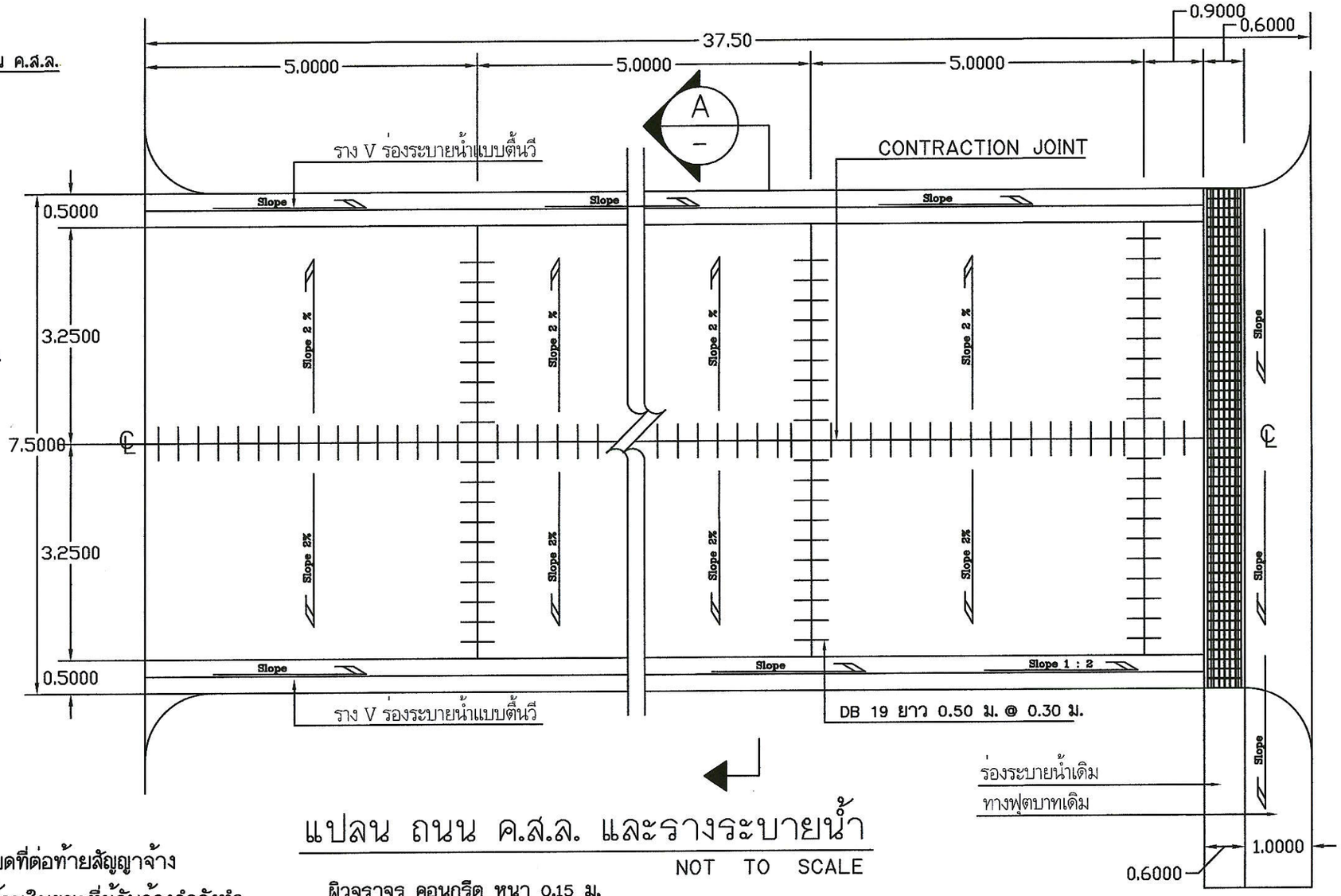
SHEET NUMBER.	DRAWN NO.
36	AF-01
TOTAL	
38	

GENERAL NOTES:
ให้ใช้ค่าตัวเลขที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามวัดระยะจากแบบ



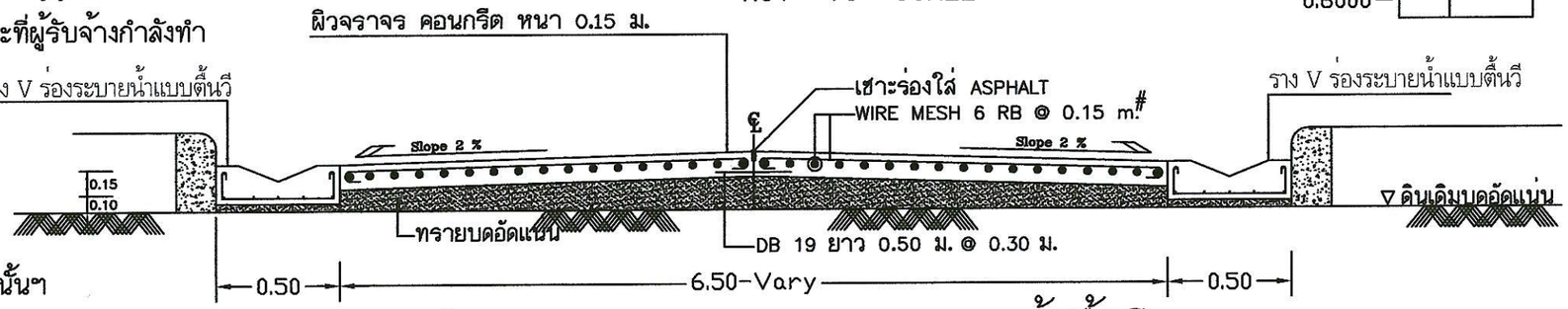
แผนที่สังเขป ถนน และรางระบายน้ำ

NOT TO SCALE



แปลน ถนน ค.ส.ล. และรางระบายน้ำ

NOT TO SCALE



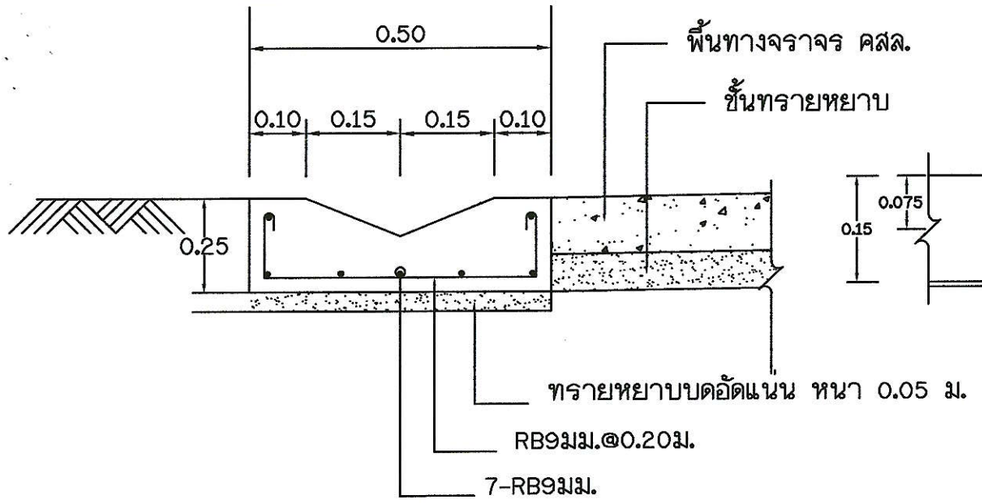
รูปตัด ถนน ค.ส.ล. และรางระบายน้ำตื้นวี A

NOT TO SCALE

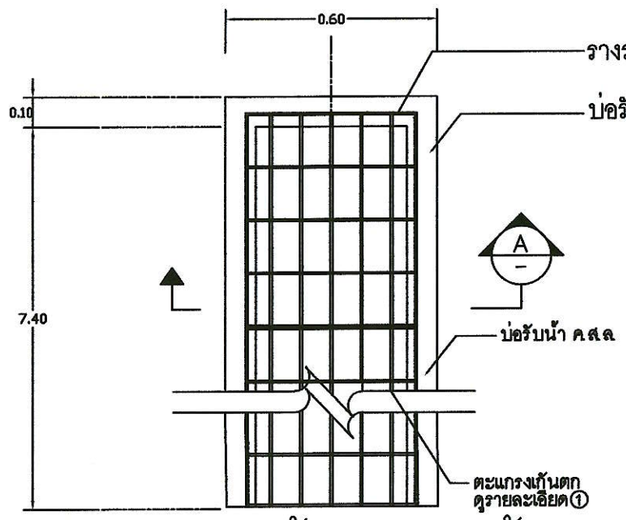
รายการประกอบแบบ

1. การก่อสร้างตามสัญญาจ้างต้องเป็นไปตามแบบแปลนและรายละเอียดที่ต่อท้ายสัญญาจ้าง
2. ผู้รับจ้างต้องตรวจดูแบบรายละเอียดต่างๆ ที่กล่าวในข้อ 1 โดยถี่ถ้วนในขณะที่ผู้รับจ้างกำลังทำการก่อสร้างปรากฏว่าแบบแปลนแผนผังที่กล่าวใน ข้อ 1 ส่วนใดส่วนหนึ่งคลาดเคลื่อนบกพร่องผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไข
3. ดำเนินตามคำแนะนำของผู้ควบคุมงานทันทีในเมื่อการแก้ไขนั้นไม่ผิดเพี้ยนไปจากรายการสำคัญในข้อ 1 ส่วนที่ต้องกระทำเพื่อให้งานก่อสร้างสำเร็จไปโดยเรียบร้อย โดยจะใช้หลักวิชาการช่างเป็นเกณฑ์ ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้นๆ ให้เสร็จเรียบร้อยโดยไม่คิดสินจ้างนอกเหนือจากที่ตกลงกันไว้
4. ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่บุคคลภายนอกและทรัพย์สินเนื่องจากการกระทำใดๆ ในงานก่อสร้างนี้
5. ผู้รับจ้างต้องทำให้การจราจรผ่านไป-มาได้สะดวก ตั้งแต่เริ่มงานก่อสร้างจนกระทั่งงานก่อสร้างแล้วเสร็7สมบูรณ์ และผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือนเครื่องหมาย ไม้กั้นและสิ่งประกอบอื่นๆ เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจรตั้งแต่เริ่มงานก่อสร้างจนกระทั่งแล้วเสร็จสมบูรณ์

PROJECT		ARCHITECT		ตรวจ/หัวหน้างานจัดการก่อสร้างและผังแม่บท	DRAWING NO.
OWNER / LOCATION	คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ต.หนองหาร อ.สันทราย จ.เชียงใหม่	STRUCTURAL ENGINEER.	ทย. 30259	ตรวจ/ผู้อำนวยการกองกายภาพและสิ่งแวดล้อม	1/2
เห็นชอบ/คณบดีคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ฯ		อนุมัติ/อธิการบดี		DATE 23/4/65 / SCALE 1:75 / DRAWN BY.	

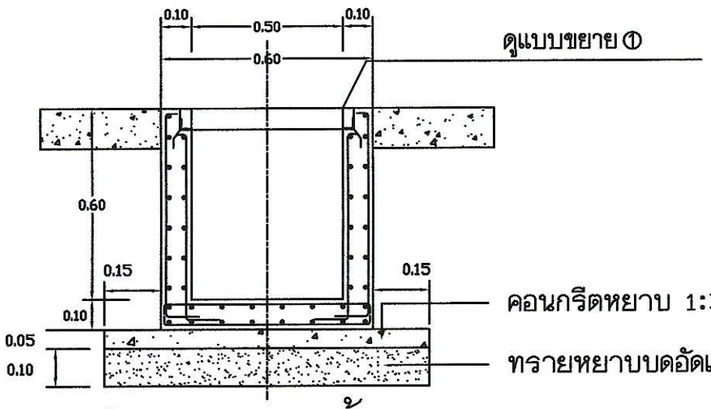


รูปตัดรางระบายน้ำตื้นตัววี
NOT TO SCALE

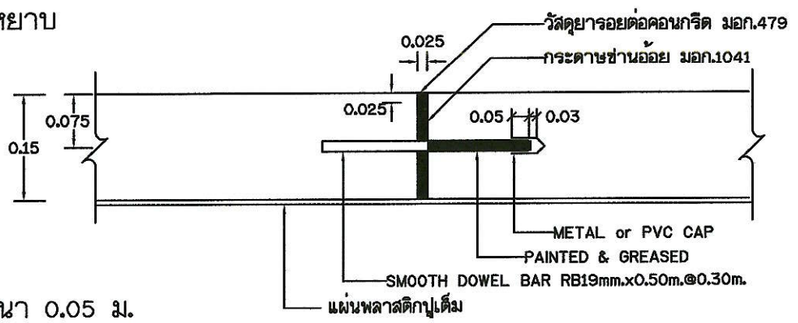


แปลนรางระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมตะแกรง
NOT TO SCALE

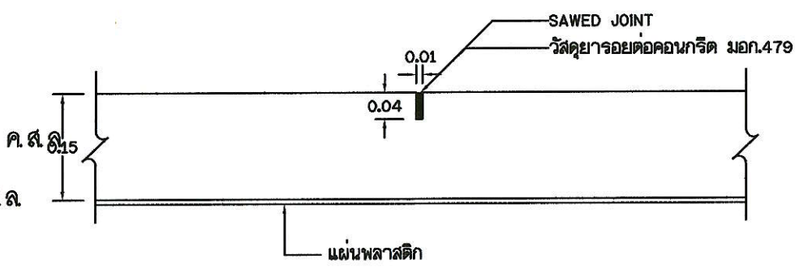
℄



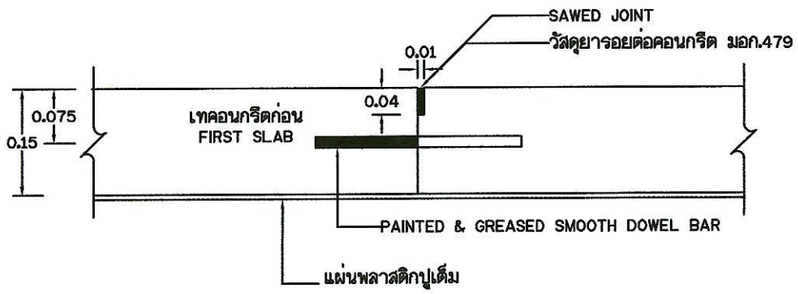
รูปตัดรางระบายน้ำ ค.ส.ล. A
NOT TO SCALE



EXPANSION JOINT
NOT TO SCALE



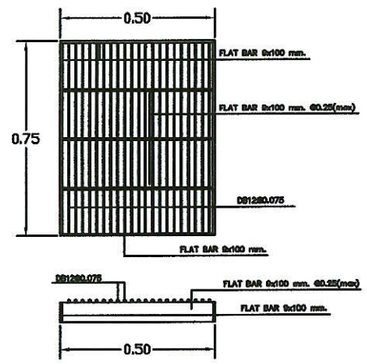
CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE



CONSTRUCTION JOINT
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม.อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม.^{2}
4. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
5. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเซาะร่องคอนกรีตหากจะใช้วัสดุอื่นคั่นรอยต่อต้องขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานก่อน
6. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
7. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุด ไม่เกิน 3/8' และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10
8. วัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต จะใช้เป็นแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน ตาม มอก.479 หรือใช้ยางมะตอยผสมกับทรายในอัตราส่วน 1:3 ก็ได้ ยางมะตอยที่ใช้อาจจะเป็นยางแอสฟัลต์(Asphalt Cement) หรือยางน้ำ (Emulsified) ทรายที่ใช้ผสมควรเป็นทรายแม่น้ำที่สะอาดปราศจากวัสดุเจือปน เช่นเดียวกับทรายผสมคอนกรีต ถ้ามีเม็ดโตกว่า 6 มม. ปนอยู่ต้องร่อนออกก่อน
9. แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปร่งแสงกันน้ำได้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. ปูเต็มแผ่น
10. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ความกว้างผิวจราจรและความกว้างไหล่ทาง ตามที่กำหนดในรูปตัดแบบก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในแต่ละสายทาง



รายละเอียด ① ตะแกรงกันตก
NOT TO SCALE

	PROJECT	ARCHITECT		ตรวจ/หัวหน้างานจัดการก่อสร้างและผังแม่บท		DRAWING NO.
OWNER / LOCATION		STRUCTURAL ENGINEER.	นิพ.30259	ตรวจ/ผู้อำนวยการกองกายภาพและสิ่งแวดล้อม		2/2
เห็นชอบ/		อนุมัติ/อธิการบดี		DATE 23/4/65	SCALE 1:125	DRAWN BY.